

Standort

Strecke	K 2b Greppen- Weggis- Vitznau
Strassenname	Kantonsstrasse K2b, Lützelau bis Gemeindegrenze Vitznau
Länge	600m in Etappen
Gemeinde	Weggis
Ortsteil	Lützelau
Ortsbezeichnung	Lützelau
Teilstrecke	Bootshafen Lützelau bis Chappeliweidbächli

Termin **Von 04.11.2024 bis 27.06.2025**

Projekt

Projektnummer	2150
Auftraggeber, Bauherrschaft	Einwohnergemeinde Weggis, Infrastruktur, Parkstrasse 1, 6353 Weggis, Rochus Büeler, Leiter Infrastruktur, Tel.-Nr. 041/ 392 15 80
Projektbezeichnung	Wasserversorgung Notverbund Weggis – Vitznau – Rigi Kaltbad, 2 Bauetappe
SchweizMobil-Route betroffen	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> mit Umleitung

Tätigkeit Neue Wasserleitung entlang der Kantonsstrasse. Der Baustart erfolgt bei der Einmündung der alten Kantonsstrasse. Die Arbeiten erfolgen in mehreren Etappen. Weiter wird im Zuge der Grabarbeiten das Elektrotrasse des EWS ab der ARA Lützelau bis zum Übergabeschacht in der Kantonsstrasse ergänzt.

Verkehrsbehinderung Reduktion Fahrspur auf der Kantonsstrasse K2b mittels verkehrsabhängiger Lichtsignalanlage (Busbevorzugung).

Projektleitung	Schubiger AG Bauingenieure	6048 Horw	Tel.-Nr. 041/ 632 66 22	E-Mail info@schubiger- nw.ch
Bauleitung	Käslin	Alois	Tel.-Nr. 041/ 632 66 22	E-Mail alois.kaes- lin@schubiger-nw.ch
Unternehmung	Josef Küttel AG	6353 Weggis	Tel.-Nr. 041/ 390 10 45	E-Mail kontakt@kuettel- weggis.ch
Bauführung	Küttel	Rolf	Tel.-Nr. 079/ 219 61 72	E-Mail rolf.kuettel@kue- tel-weggis.ch
Polier	Betschart	Andreas	Tel.-Nr. 079/ 250 94 05	E-Mail andreas.kuet- tel@kuettel-weggis.ch
Verkehrsdienst	keiner	-	Tel.-Nr. -	E-Mail -
Pikett	Betschart	Andreas	Tel.-Nr. 079/ 250 94 05	E-Mail andreas.kuet- tel@kuettel-weggis.ch

Gesetze/Normen

Die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) verweist auf die geltenden Gesetze, Vorschriften und Normen, sowie auf die Verantwortung der ausführenden Bauunternehmung. Die Bauunternehmung sorgt während der ganzen Dauer der Baustelle für eine einwandfreie Baustellensignalisation. Die temporäre Signalisation und Abschränkung ist regelmässig, insbesondere bei Arbeitsbeginn, bei geplanten Veränderungen und nach Arbeitsende durch die dafür verantwortliche Person zu kontrollieren. Alle zur Verwendung gebrachten Signale müssen den gesetzlichen Normen und Vorschriften entsprechen. Die korrekten Formate und Durchmesser können der SSV entnommen werden.

Verweis:

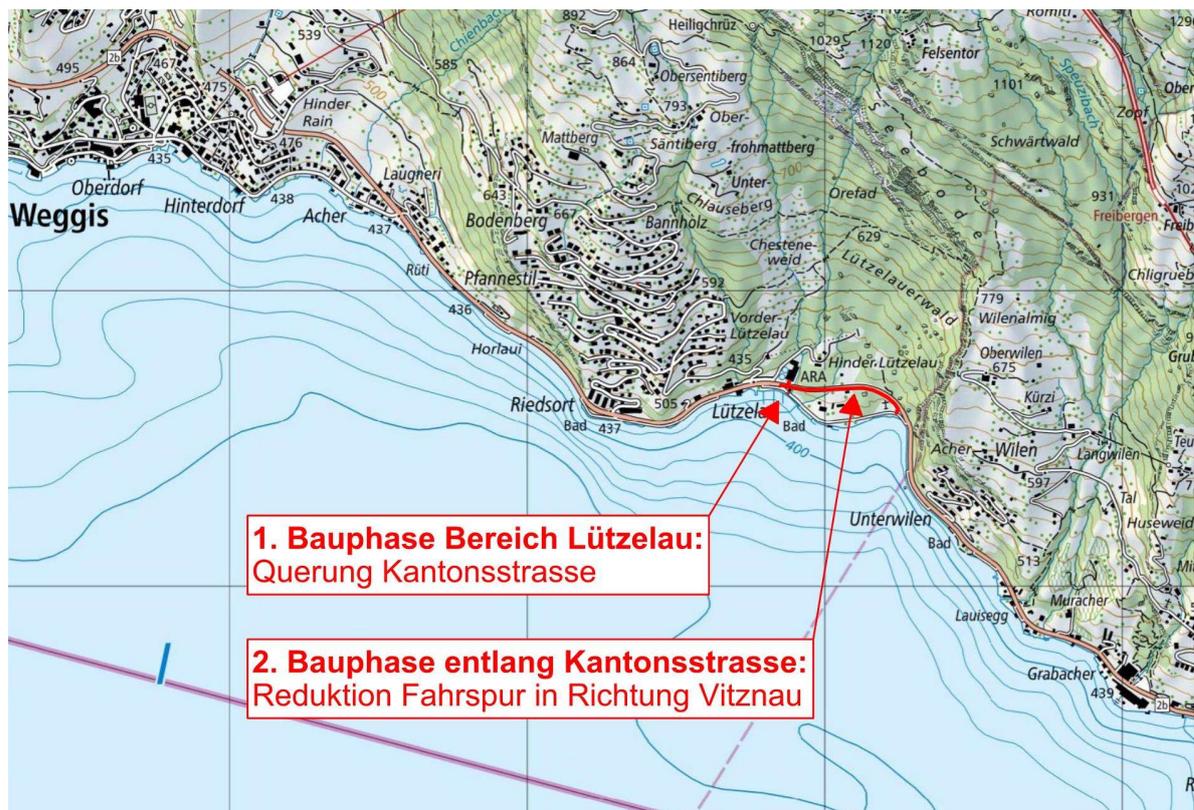
Strassenverkehrsgesetz (SVG)/Signalisationsverordnung (SSV)/Verkehrsregelverordnung (VRV)/VSS-Norm 40886

Bemerkungen:

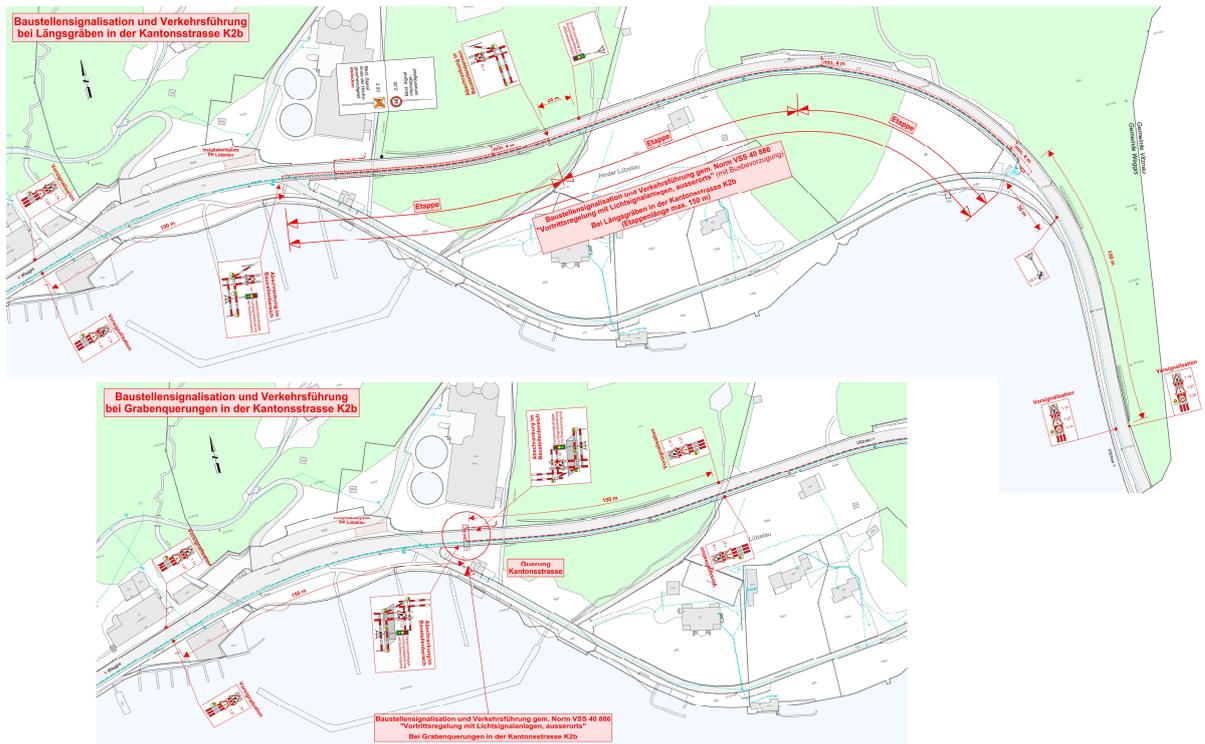
Wenn die Baubewilligung erteilt ist und die Strassenaufbruchbewilligung durch die zentras, Betrieb Kantonsstrassen vorliegt, sowie die Baustellenmeldung durch die Dienststelle vif angeordnet bzw. veröffentlicht wurde (E-Mail), erst ab dann kann mit den Bauarbeiten vor Ort begonnen werden.

Lageplan / Übersichtsplan

☒ Planausschnitt 1:500



☒ Signalisationskonzept



☐ Umleitungen (MIV, Zufussgehende, Fahrrad, SchweizMobil-Route)

